

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

Số: 2686/CHHVN - ATANHH

V/v tăng cường kiểm tra, giám sát
hoạt động của các phương tiện
mang cấp VR-SB trên biển

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 18 tháng 7 năm 2019

Kính gửi:

- Các Cảng vụ hàng hải;
- Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử HH Việt Nam.

Tiếp theo văn bản số 2295/CHHVN-ATANHH ngày 28/6/2019 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc kiểm tra, giám sát việc lắp đặt thiết bị tự động nhận dạng và vùng hoạt động của phương tiện VR-SB, Cục Hàng hải Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị:

1. Các Cảng vụ hàng hải phối hợp với Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam sử dụng các trang thiết bị hiện có giám sát chặt chẽ các phương tiện VR-SB khi hoạt động trên biển. Kịp thời phát hiện các phương tiện không lắp đặt, không bật thiết bị AIS khi hoạt động; phương tiện hoạt động ngoài vùng cho phép, trong đó cần lưu ý sự phù hợp giữa thời gian hành trình, tốc độ và khoảng cách giữa cảng đi, cảng đến, để phát hiện các trường hợp phương tiện chạy cắt thẳng Vịnh Bắc Bộ.

- Phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước tại khu vực (cảnh sát đường thủy, bộ đội biên phòng, cảnh sát biển...) để kiểm tra, giám sát việc bố trí thuyền bộ của chủ tàu, việc khai báo hành khách đi trên phương tiện, các giấy chứng nhận của phương tiện...

- Tăng cường công tác phối hợp, trao đổi giữa các Cảng vụ hàng hải và các cơ quan có liên quan để nắm bắt chính xác, kịp thời các thông tin liên quan đến hoạt động của các phương tiện VR-SB.

- Kiên quyết xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm chở hàng không đảm bảo an toàn, chở hàng quá tải, bố trí thuyền bộ và hành khách không phù hợp, hoạt động không đúng vùng cho phép, không bật thiết bị AIS khi hoạt động; kiên quyết không cho phép tàu rời cảng khi chưa khắc phục hết những khuyết điểm ảnh hưởng nghiêm trọng đến an toàn của tàu.

2. Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam hỗ trợ các Cảng vụ hàng hải trong việc cung cấp các thông tin liên quan đến vị trí tàu và kiểm tra tình trạng thiết bị AIS của các phương tiện (với các trường hợp thiết bị AIS không hoạt động khi phương tiện đang hành trình) để đảm bảo các phương tiện VR-SB tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật.



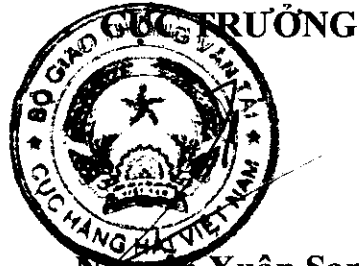
3. Báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam kết quả xử lý vi phạm (nếu có).

4. Giám đốc Cảng vụ hàng hải sẽ chịu trách nhiệm trước Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam nếu cố tình bỏ lọt các vụ việc liên quan đến phương tiện VR-SB vi phạm các quy định của pháp luật khi hoạt động trên biển.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Nguyễn Hoàng;
- PCT Bùi Thiên Thu;
- Lưu: VT, ATANHH (2).



Nguyễn Xuân Sang

