

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 270/CHHVN-ATANHH
V/v Tăng cường các giải pháp cấp
bách bảo đảm ATGT hàng hải 2019

Hà Nội, ngày 5 tháng 7 năm 2019

Kính gửi:

- Các Cảng vụ hàng hải;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử HHVN.

Thực hiện chỉ đạo tại công văn số 6839/BGTVT-ATGT ngày 24/7/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông đường thủy, hàng hải. Cục Hàng hải Việt Nam yêu cầu các đơn vị như sau:

1. Các Cảng vụ hàng hải:

- Thực hiện nghiêm các nội dung, giải pháp đã đề ra tại Chỉ thị 11/CT-BGTVT ngày 21/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn hàng hải và an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra và thực hiện công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực hàng hải, tập trung vào công tác an toàn, an ninh trong hoạt động vận tải đối với các phương tiện chở hàng trong tuyến vận tải nội địa và quốc tế.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật hàng hải tới các chủ tàu, thuyền viên để từng bước nâng cao ý thức chấp hành pháp luật hàng hải trong đó tập trung tuyên truyền về các chế độ trực canh, các biện pháp an toàn, an ninh, phòng chống cướp biển cho các tàu hoạt động trên vùng biển Việt Nam và quốc tế.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các điều kiện an toàn kỹ thuật tàu biển, đặc biệt chú trọng các phương tiện chở khách; Kế hoạch an ninh tàu biển của các tàu biển Việt Nam đã được Cục Đăng kiểm phê duyệt; trong đó đặc biệt chú ý kiểm tra bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn, danh sách thuyền viên và các giấy chứng nhận của tàu trước khi tàu rời cảng.

- Xây dựng phương án phối hợp cùng các cơ quan, đơn vị chức năng tăng cường tuần tra lưu động, tổ chức, điều tiết giao thông, bố trí phương tiện cứu hộ, cứu nạn để giải quyết kịp thời các tai nạn, sự cố xảy ra trong vùng nước cảng biển.

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng cảng biển, rà soát bổ sung kịp thời hệ thống báo hiệu hàng hải và các công trình phụ trợ bảo đảm cho tàu biển và các phương tiện thủy khác ra, vào cảng biển an



toàn. Tại các khu vực đang thi công, yêu cầu các đơn vị chịu trách nhiệm thi công tăng cường hướng dẫn, bảo đảm giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố.

- Kiên quyết xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn hàng hải như: chở hàng không đảm bảo an toàn, chở hàng quá tải, bố trí thuyền bộ và hành khách không phù hợp, hoạt động không đúng vùng cho phép, các tàu không duy trì hoạt động thường xuyên của thiết bị LRIT, AIS; không cho phép tàu rời cảng khi không đủ các điều kiện an toàn, an ninh hàng hải theo quy định.

2. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam

- Thường trực 24/24 giờ, bảo đảm các trang thiết bị luôn sẵn sàng thu và phát nhanh chóng, chính xác và kịp thời các bản tin cấp cứu hàng hải, báo bão, cảnh báo thời tiết nguy hiểm và các thông báo hàng hải cho tàu thuyền.

- Tiếp tục phát thông báo hàng hải đối với vụ tai nạn giữa tàu cá NA 95899 TS đâm va với tàu Pacific 01 vào lúc 13h00 ngày 28/6/2019 cách đảo Bạch Long Vỹ khoảng 35 hải lý về hướng Nam để tàu thuyền đi qua khu vực được biết, tăng cường cảnh giới phát hiện ngư dân mất tích.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu VT, AT&ANHH.

KT. CỤC TRƯỞNG
CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Hoàng

